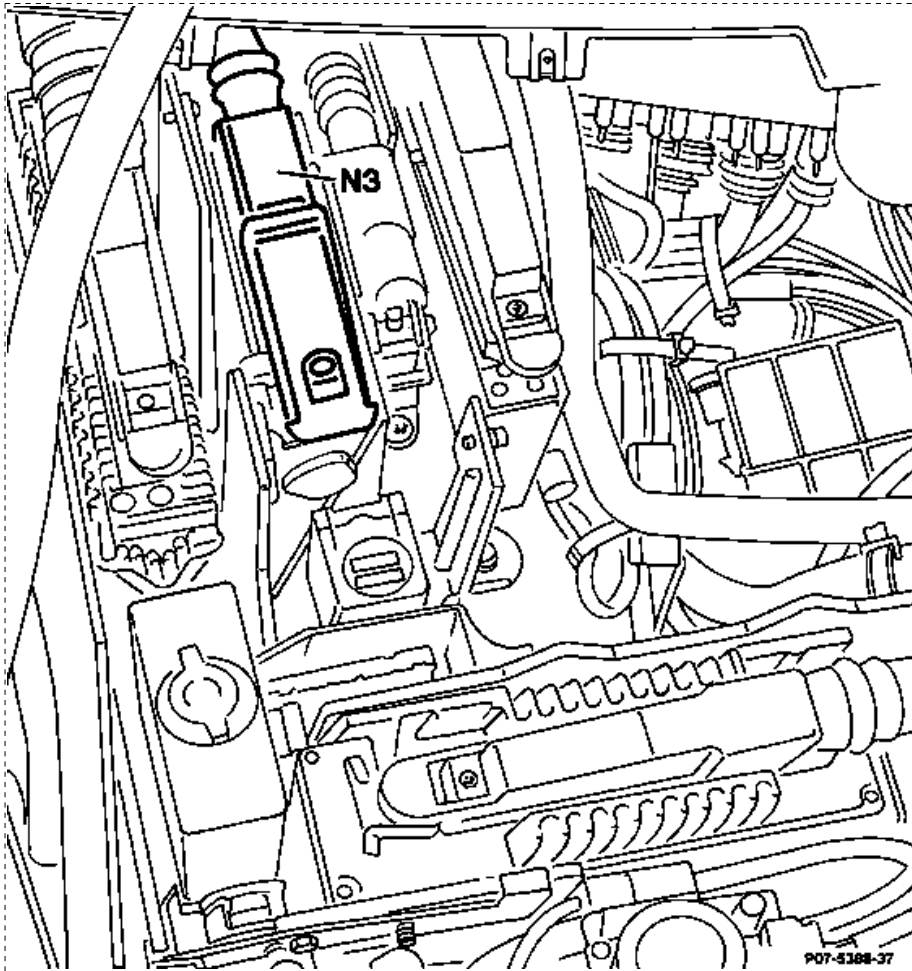


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und
Richtzeiten:
07-1698.



Anordnung Steuergerät KE (N3), dargestellt am Typ 129

Batterie (66-AH)
Clips (Pfeil)
Kupplung
Steuergerät (N3)

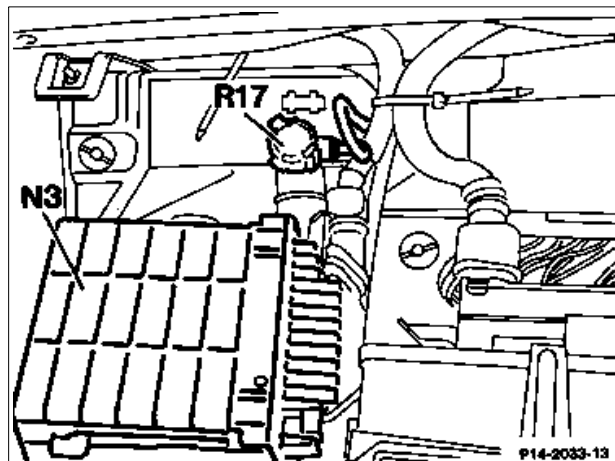
aus-, einbauen (nur Typ 124, 201).
nach unten drücken.
am Steuergerät (N3) abziehen, aufstecken.
nach oben herausziehen, einsetzen.

Anordnung Steuergerät KE (N3)

Typ 107

Vorne rechts unter Fußabstützung.

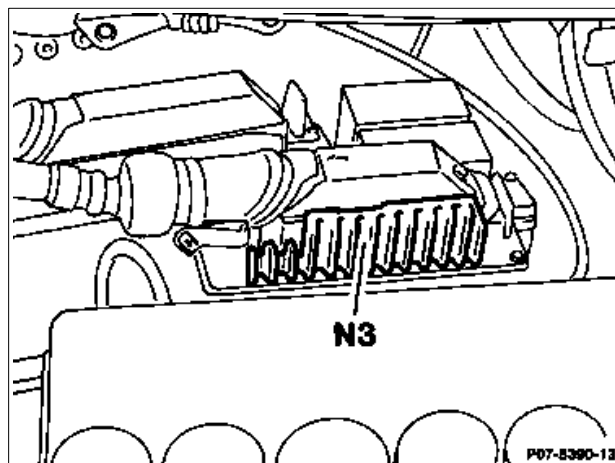
N3 Steuergerät KE
R17 Abgleichstecker KE



Typ 124

Im Aggregaterraum rechts.

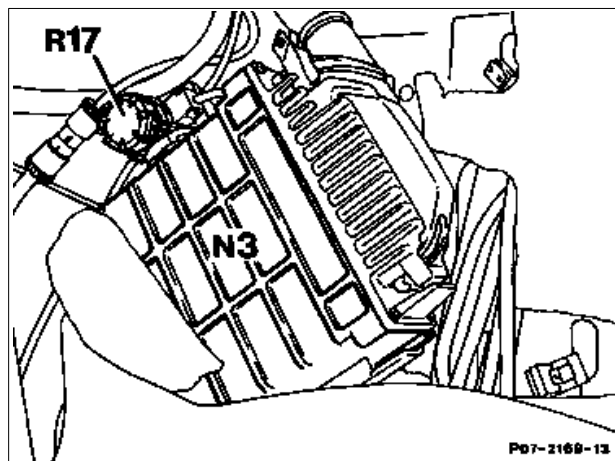
N3 Steuergerät KE



Typ 126

Im Fußraum rechts, hinter Seitenverkleidung.

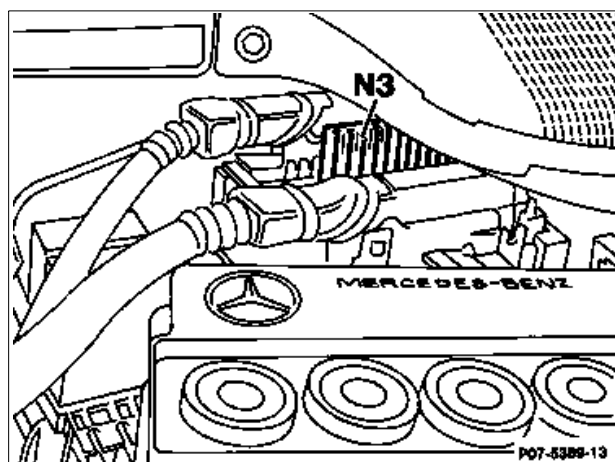
N3 Steuergerät KE
R17 Abgleichstecker KE



Typ 201

Im Aggregaterraum rechts.

N3 Steuergerät KE



Hinweise

Typ 107, 124, 126, 201

Fehlerdiagnose durch Tastverhältnismessung
im KE-Steuergerät integriert.

Ab Fertigungsdatum 643.

Typ	Motor	Fahrzeug-Ident- End-Nr.	Serien-Einsatz
107.041	103.98	A 047309	März 1986
124.030	RÜF/KAT	A 218244	
126.024/025		A 241992	
124.026	103.94	A 267294	Juni 1986
126.020	RÜF/KAT	A 261125	
124.030	103.98 AUS J USA	A 274928	
126.024/025	103.98 AUS J	A 265004	
124.030	103.98	A 310551	August 1986
126.024	CH S	A 277544	

Typ 124

Bei niedrigen Geschwindigkeiten wird durch
Verarbeitung eines Geschwindigkeitssignales im
Steuergerät KE die Leerlaufdrehzahlregelung
auf Steuerbetrieb gesetzt (konstanter
Luftdurchsatz).

Serieneinsatz: Juli 1987

Typ	Motor	Fahrzeug-Ident-End-Nr. A	Fahrzeug-Ident-End-Nr. F
124.026	103.940	A 531005	F 048314
124.030/050/090	103.983	A 531005	F 048314
124.226	103.943	A 531005	F 048314
124.230/290	103.985	A 531005	F nicht erfaßt


Typ 124, 201

Verminderung der Ruckelneigung durch Einsatz
eines Geschwindigkeitssignales im Steuergerät
KE.

Serieneinsatz: Februar-April 1988

Typ	Motor	Monat/Jahr	Fahrzeug-Ident-End-Nr. A	Fahrzeug-Ident-End-Nr. F
124.026	103.940	02/88	679738	-
124.030	103.983	04/88	748192	-
124.050	103.983	03/88	731319	-

124.090	103.983	02/88	-	065507
201.029	103.942	02/88	433668	478353




Typ 124, 126, 201  Kalifornien
Softwareänderung im Programmteil der Carb-
Diagnose (Fehlerspeicherung).


Serieneinsatz

Typ	Motor	Monat/Jahr	Fahrzeug-Ident-End-Nr. A	Fahrzeug-Ident-End-Nr. F
124.026	103.940	07/88	800313	-
124.030	103.983	07/88	799937	-
124.050	103.983	07/88	799086	-
124.090	103.983	06/88	-	080714
126.024/025	103.981	07/88	423884	-
201.029	103.942	06/88	-	519132



Typ 124, 126, 201
Abstimmung für Sekundärluftpumpe und
Abgasrückführung geändert.


Serieneinsatz: August 1990

Typ	Motor	Fahrzeug-Ident-End-Nr.	Grundausführung	Landesausführung		
						
124.026	103.940	B 327450	x	x	-	-
124.030	103.983	B 327450	x	x	-	-
124.090	103.983	F 156242	x	-	-	-
	103.983	F 159013	-	x	-	-
124.230	103.985	B 327450	x	x	-	-
124.290	103.985	F 156242	x	-	-	-
	103.985	F 159013	-	x	-	-
126.024/025	103.981	A 567666	x	x	-	-
201.029	103.942	F 762912	x	x	-	-

Typ 124, 126 
Steuergerät KE 5: Softwareänderung, dadurch
keine Fehleranzeige mehr bei Fahrten in
Höhengebieten.

Serieneinsatz

Typ	Monat/Jahr	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
124	11/89	B 140137
124	02/90	F 139401
126	11/89	A 519941
201  Bund	02/90	F 711874
201  Kalifornien	02/90	F 713257

Typ 124, 126, 201 
Softwareänderung, Fehlercode 3 entfällt.

Serieneinsatz: 07/90

Typ	Motor	Fahrzeug-Ident-End-Nr.
124.026	103.940	B 312083
124.030	103.983	B 312083
124.230	103.985	B 312083
126.024/025	103.981	A 564914
201.029	103.942	F 759713